

TANK CAR

Deutsche Kraftstoff- und Mineralölwerke
Abteilung Planung und Buchhaltung

Anlieferungsplan für Abtransport von L.

Zusammenstellung nach Regionalspreisen

25X1A

Mengeninheit: to

Tag:	Berlin	Brandenburg	Sachsen	Sa. Anhalt	Thüringen	Mecklenburg	Direkt	Summe
1.11.			280	75				355
2.11.	280		15	30	75			400
3.11.	45		30	280	30			385
4.11.		45 75	15		280	30		370 410
5.11.	30	30	75			280		435 385
6.11.		310	15	15		30	45	415
7.11.			280	140	60	105		585
8.11.		60	195	30	117	140	280	862
9.11.	87	170	80	380	30	60	45	852
10.11.	310	60	175	177		60		782
11.11.		30	150		325			485
12.11.	45	30	295					370
13.11.	250	45	250	45	30		280	900
14.11.	280	250	15	280		30	45	900
15.11.	280	30	250	340				900
16.11.	30	250	60	30	265		280	915
17.11.		60	360	15	325	355		1115
18.11.	20	350	288	125	45	60		882
19.11.	125	182	390					697
20.11.	280	75	35	35	80	87		610
21.11.	20			325	45	10		400
22.11.			15	60	310	30		415
23.11.	100		295		30	30	195	650
24.11.	95		130	45	32	17	460	777
25.11.	480	81	117	65	54			797
26.11.	16	145	100	270	50		30	611
27.11.		18	250	298	54	91	280	921
28.11.	372	120	295	20	54	80		941
29.11.	200	32	267	267	45	210	70	1051
30.11.	450		107	130	261	40	70	1058
7795	2375	4825	3535	2597	1745	2080	2046	

Erreicht OK

Übersicht

der Personen-, Gepäck- und Güterzuggepäckwagen an

Gattung	Betriebsfähige Wagen				Schadwagen						Insgesamt Sp. 8 + 10	Bedarf für die Sp. 2 - 5
	Regel- verkehr	Bereit- schafts- ung	Regel- verkehr für Stk	Bereit- schafts- ung	Zus. Sp. 2-5	Schad- betr. park	Gesamt- betr. park Sp. 6 - 7	Davon freier Marktfuß Sp. 8	Kriegs- schad- park Sp. 10	davon freier Marktfuß Sp. 10		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
D-Zug												
Dst/Sdr	17	1	-	1	28	4	24	-	-	-	24	9
A7A/B 48	36	-	11	3	50	16	64	2	2	-	66	32
A80 48	15	-	-	-	15	9	24	-	2	-	26	15
B 48	35	-	7	-	42	11	53	7	11	-	64	45
C4/C4k	205	1	88	8	302	79	372	26	13	-	385	392
Zusammen	308	4	106	13	429	104	533	31	53	-	586	518
Eilzug												
BAI	0	-	-	-	6	1	7	1	-	-	7	4
BAI	27	1	-	-	28	4	32	-	1	-	33	23
CAI	198	2	5	-	197	12	214	-	4	-	218	225
Nei.A	2	-	-	-	2	13	15	-	8	1	23	-
Zusammen:	225	3	5	-	233	35	261	1	13	1	281	252
Para-Zug												
AK7/BA	2	4	-	-	6	3	9	3	4	-	17	7
BA	15	-	1	-	16	7	23	-	1	-	24	6
CA/C4k	388	-	4	-	392	101	493	41	23	-	514	534
B/B	34	-	-	-	34	7	41	8	4	-	45	52
BC/BCI	81	2	-	1	84	21	105	4	4	-	109	55
CA/C4k	1414	44	22	4	1534	277	1783	63	55	1	1818	2484
C4/C4k	2262	54	30	14	3050	481	3531	45	3	1	3579	3783
Nei	112	6	6	-	124	18	142	-	3	-	150	122
Trabag	49	21	-	-	70	24	94	-	2	-	96	98
Trabag/Anh.	36	15	-	-	51	23	74	-	9	-	83	69
Zusammen:	5754	144	53	19	5370	924	6294	159	140	2	6436	6109
Pw48/Pw4k	96	1	15	5	117	32	154	5	4	1	158	99
Pw Post 48	3	1	-	-	4	3	7	1	-	-	8	2
Pw4/Pw4k	33	-	-	-	33	6	39	-	2	-	41	42
Pw 4	41	-	2	-	43	2	45	-	1	-	46	43
Pw3/Pw	342	3	3	1	354	29	383	19	13	-	402	405
Pw1/Pw4	441	-	-	-	441	68	509	4	2	2	519	525
Pw Post/Pw	88	-	-	-	88	12	100	-	4	1	104	118
Postl	54	-	-	-	54	8	62	-	4	-	66	64
Zusammen:	953	5	20	6	974	218	1204	24	26	4	1258	1211
Pag	212	36	11	1	260	218	478	15	6	4	519	500
Gesamtsumme:	7358	189	195	39	7781	1142	9270	235	210	18	9518	10184
Schneep.												
No 800 mm												
" 950 "												
" 900 "												
" 1000 "												
Zusammen:					632						819	
u. l.												
Bahnd. Hg 4	119	1	48	-	168	30	198	24	30	12	254	152
Post 4 u. 4	218	85	2	-	305	4	309	-	5	-	314	313
S Bahn	820	76	-	88	984	110	1094	-	228	-	1322	1246